

B40D 6x6 **KNICKGELENKTER MULDENKIPPER**



Blu@dvantage™

Leistung brutto : 320 kW (435 PS)
Drehmoment brutto : 2 100 Nm
Nutzlast : 37 000 kg

BELL

B40D 6x6 KNICKGELENKTER MULDENKIPPER MKVI

MOTOR Mercedes Benz V-6-Zylinder, turbogeladener, ladeluftgekühlter, Niedrigemissions - Dieselmotor mit BlueTec® Technologie
Typ OM501LA
Norm Erfüllt die Abgasregularien EU Stufe IIIB
Leistung (brutto) 320 kW (435 PS) bei 1.800 U/min
Leistung (netto) 310 kW (422 PS) bei 1.800 U/min
Drehmoment (brutto) 2.100 Nm bei 1.300 U/min
Drehmoment (netto) 2.037 Nm bei 1.300 U/min
Hubraum 11,95 Liter
Diesel-Tankinhalt 385 Liter
AdBlue-Tankinhalt 43 Liter

GETRIEBE Vollautomatisches ZF Planetengetriebe mit 6 Vorwärts- und einem Rückwärtsgang
Typ 4500R ORS
Drehmomentwandler Hydrodynamischer Drehmomentwandler mit Wandlerüberbrückung (lock-up) in allen Gängen

VERTEILER-GETRIEBE
Typ VGR 17100
Ausführung Schrägverzahnt, dreistufig mit pneumatisch sperrbarem Ausgangsdifferential mit proportionaler Drehmomentverteilung, Verhältnis VA/HA 33% / 67%
Notlenkpumpe Bodengetriebene Notlenkpumpe

ACHSEN Hochfester, geschweißter Stahlachskörper mit Kegelradverzahnung der Differenziale sowie Außenplanetenantrieb in Schwerlast-Ausführung
Hersteller Bell
Typ Bell 25T

BREMSSYSTEM
Betriebsbremse Zweikreisbremsanlage, vollhydraulisch betätigte Scheibenbremsen an allen Rädern
Maximale Bremskraft 218 kN
Feststellbremse Scheibenbremse mit Federspeicher an der Kardanwelle, pneumatisch lösbar
Maximale Bremskraft 440 kN
Hilfsbremse Automatische Abgasbremse und Ventilbremse (EVB)
Sechsfach einstellbarer Hydraulik-Retarder
Maximale Verzögerung 575 kW (782 PS)



BEREIFUNG EM-Bereifung
Reifengröße 29.5R25

FEDERUNG
Vorderachse Öl/Stickstoffdämpfer
Achsaufhängung Stabilisatoren und Querlenker
Hinterachse Tandemschwinge mit Silentblöcken
Achsaufhängung Jede Achse ist an das Chassis durch vier gummigelagerte Querlenker gekoppelt, um ideale Vertikalbewegungen zu erzielen

HYDRAULIK Load-Sensing-System
Fördermenge 300 l/min
Druck 25 MPa (250 bar)
Filter 5 Mikrometer

LENKUNG Hydrostatisch betätigt, zwei doppelt wirkende Lenkzylinder mit fahrabhängiger Notlenkpumpe

Lenkradumdrehungen 4,7 Umdrehungen
Anschlag/Anschlag Knickwinkel + / - 42°

MULDE Glatflächige Stahmulde
Zylinder Zwei doppelt wirkende, einstufige Kippzylinder
Heben 13 s
Senken 7,6 s
Kippwinkel variabel bis 70°, max. 70 °

DRUCKLUFTANLAGE Lufttrockner mit Heizung und integriertem Überdruckventil
Verwendungszweck Lösen der Feststellbremse, Aktivierung der Differenziale und weitere Hilfsfunktionen
Betriebsdruck 810 kPa (8,1 bar)

ELEKTRISCHE ANLAGE
Batterie Wartungsfreie Batterien
Batteriekapazität 2 x 105 Ah
Spannung 24 V
Lichtmaschine 28 V / 100 A

FAHRGESCHWINDIGKEITEN
1. Gang 7,4 km/h
2. Gang 15,7 km/h
3. Gang 22,8 km/h
4. Gang 34,8 km/h
5. Gang 45,6 km/h
6. Gang 52,0 km/h
Rückwärtsgang 6,3 km/h

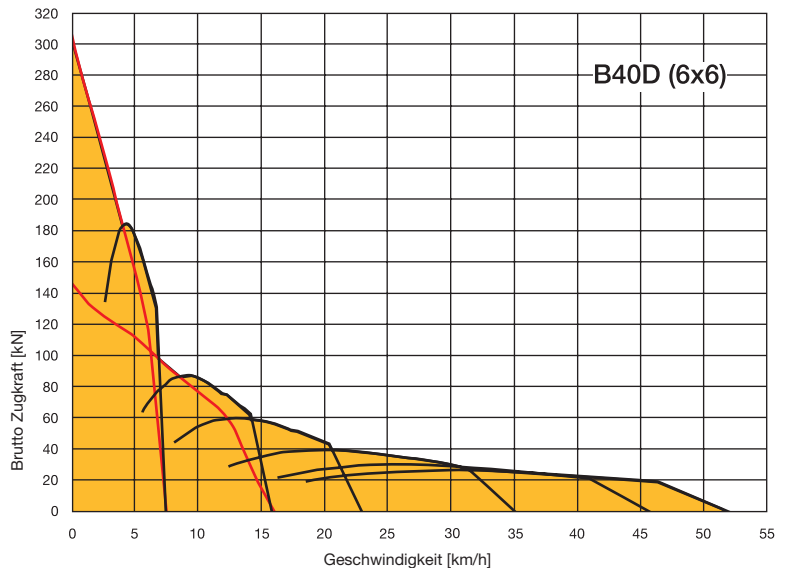
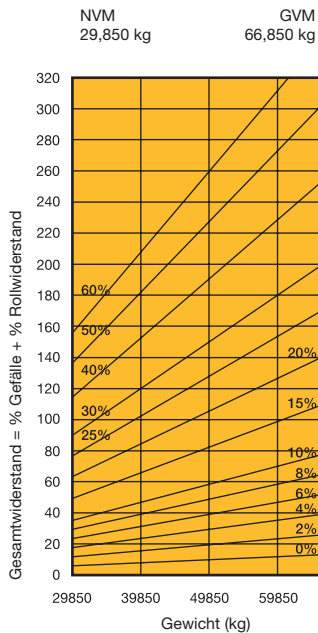


B40D 6x6 KNICKGELENKTER MULDENKIPPER

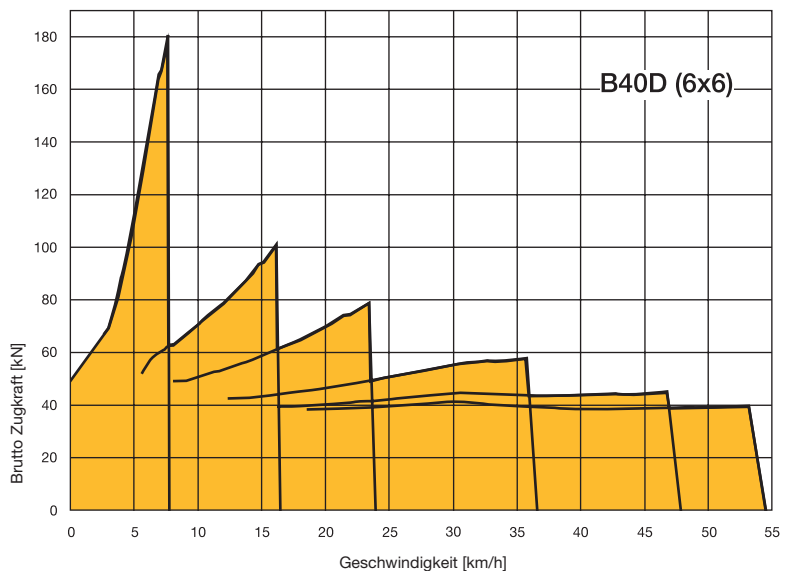
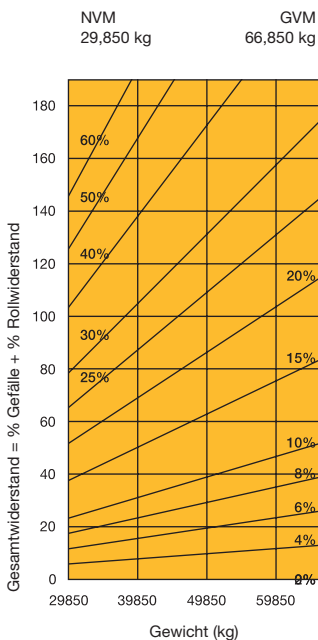
LADEVOLUMEN & BODENDRUCK

BETRIEBSGEWICHT		BODENDRUCK		MULDENVOLUMEN	
LEER	kg	LEER	kPa	MULDE	m³
Vorn	14,650	Vorn	232	Gestrichen	18,5
Mitte	7,810	Mitte	238	Gehäuft 2:1 SAE	23
Hinten	7,390	Hinten	238	Gehäuft 1:1 SAE	27,5
Gesamt	29,850			Gehäuft 2:1 SAE	
BELADEN		BELADEN		mit selbsttätiger Heckklappe	24
Vorn	19,587	Vorn	254		
Mitte	23,842	Mitte	316	Nutzlast	37,000 kg
Hinten	23,422	Hinten	314		
Gesamt	66,851				

STEIGFÄHIGKEIT / ZUGKRAFT

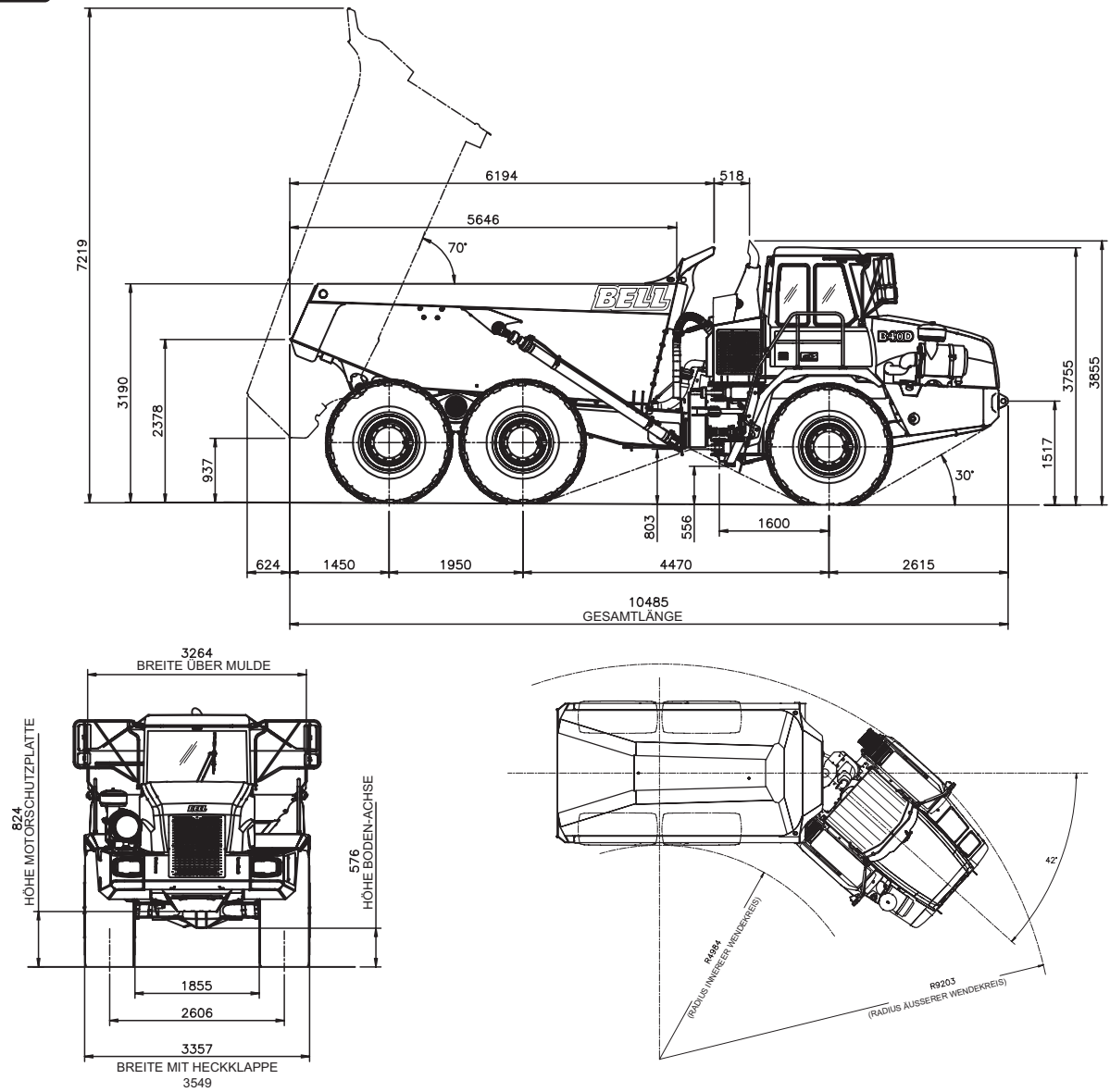


RETARDERLEISTUNG



B40D 6x6 KNICKGELENKTER MULDENKIPPER

ABMESSUNGEN



B40D 6x6 KNICKGELENKTER MULDENKIPPER

STANDARD- AUSRÜSTUNG

Kabine

- ROPS/FOPS-zertifiziert
- Steinschlagschutz für Heckscheibe
- kippbare Kabine für Servicezugang
- Getöntes Sicherheitsglas
- Schiebefenster rechts
- Elektrisch verstellbare Außenspiegel
- Weitwinkelspiegel
- Sonnenblende
- Frontscheibenwischer mit Intervallschaltung und Scheibenwaschanlage
- Heckscheibenwischer
- Höhen- und neigungsverstellbares Lenkrad
- Individuell verstellbarer luftgefederter Fahrersitz mit Beckengurt
- Klappbarer Trainer-Sitz mit Beckengurt
- Klimaanlage
- Rundumleuchte
- 12 V Anschluss / 12 V Zigarettenanzünder
- Aschenbecher
- Getränkehalter
- Kühlbox
- I-Tip programmierbare Muldenkipppzyklen
- Schallisoliert, max. 75 dB(A) gemäß ISO 6396
- Radio mit CD-Spieler
- Drucklufthupe

Cockpit: Anzeigen & Funktionen

- Vom Fahrer wählbare Geschwindigkeitsbegrenzung
- Drehzahlmesser
- Tachometeranpassung für unterschiedliche Bereifung möglich
- Anzeige Tageskilometer und Gesamtkilometer
- Kraftstoffverbrauchsanzeige
- Betriebsstundenzähler
- Speichermodul mit Diagnosefunktionen
- Kühlwassertemperatur
- Getriebeöltemperatur
- Motoröl Druck
- Tankfüllstandsanzeige
- Batteriespannung
- Betriebsluftdruck
- Kippzähler

Fahrzeug

- Bodengetriebene Notlenkpumpe
- Muldenstütze
- Knickgelenksperre
- Integrierter Getrieberetarder, sechsstufig einstellbar
- Zentralschmieranlage Groeneveld

Sonstiges

- On-Board-Waage (OBW)
- Fleetmatic Flottenmanagement System
- Arbeitsscheinwerfer im Knickgelenk
- Rückfahrkamera

Optionen

- Muldenheizung
- Selbstbetätigte Heckklappe
- Muldenauskleidung
- Fahrer-ID mit Codeabfrage für Maschinenstart
- Kraftstoffvorwärmung
- Schutzgitter für Scheinwerfer vorne
- Wiggins Schnellbetankungssystem
- Reifendruck-Überwachung
- Comfort Ride II (Aktive Vorderachsdämpfer und Hinterachsdämpfungssystem)



B40D 6x6 **KNICKGELENKTER MULDENKIPPER**

Das exklusive On-Board-Waage System versorgt den Fahrer während des Ladevorgangs mit Gewichtsangaben in Echtzeit. Auf Kundenwunsch kann eine Geschwindigkeitsdrosselung der Maschine (Limp Home Mode) bei Überladung aktiviert werden.



Automatische Aktivierung der Parkbremse bei Getriebestellung „neutral“. Eine drehmomentabhängige Öffnung der Parkbremse (hill assist) verhindert ein Zurückrollen der Maschine und erleichtert somit das Anfahren am Berg.



Der serienmäßig integrierte Roll- und Nickwinkelsensor überwacht den Kippvorgang. Bei Aktivierung kann ein Anheben der Mulde bei bedenklichem Stand verhindert werden.



Die optional verfügbaren Handläufe (nach ISO 2876) erhöhen die Sicherheit bei Servicearbeiten.



Schlüssellose Starteinrichtung, Fahrererkennung und Zugangscodes schützen vor unbefugter Nutzung Ihrer Maschine.



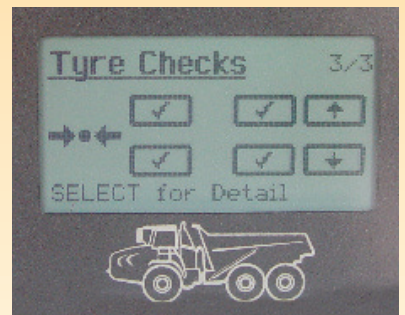
Individuell programmierbare Geschwindigkeitsbegrenzungen erleichtern die Einhaltung von örtlichen Tempolimits; kontrolliert durch automatische Gaswegnahme und gezieltem Retardereinsatz.



Die serienmäßige Rückfahrkamera garantiert volle Sicht bei Rückwärtsfahrt.



Das optionale Reifendrucküberwachungssystem stellt dem Fahrer Informationen zum Reifenluftdruck in Echtzeit zur Verfügung.





Der maschinenoptimierte leistungsstarke Getrieberearder und das Motorbremssystem werden automatisch aktiviert, sobald der Fahrer den Fuß vom Gaspedal nimmt.


Die Retarderstärke kann mehrstufig über das SSM (sealed switch module) vorgewählt werden, um sie für jede Gefällstrecke und Einsatzbedingung anzupassen.

BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0) 35-907 9431


 Tel: +33 (0) 5 55 89 23 56

 Tel: +49 (0) 6631 / 91 13 - 0

 Tel: +34 91 879 60 19

 Tel: +27 (0) 11-928-9700

 Tel: +44 (0) 1283 712862

 Tel: +7 495 771 20 27

E-mail: center@de.bellequipment.com • www.bellequipment.com

Alle Abmessungen in Millimeter, sofern nicht anders in Klammer angegeben.
Bedingt durch unsere Philosophie der ständigen Verbesserung behalten wir uns das Recht vor, technische Daten und Ausführungen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die Abbildungen in der Broschüre können Zusatzausrüstungen zeigen.
BlueTec[®] ist ein eingetragenes Warenzeichen der Daimler AG.
Blu@dvantage[™] ist ein Warenzeichen der Bell Equipment Co. (PTY) Ltd

**Starke zuverlässige Maschinen.
Starker Service. Garantiert.**

BELL