

# B35D 6x6 KNICKGELENKTER MULDENKIPPER



**Blu@dvantage™**

Leistung brutto : 300 kW (408 PS)  
Drehmoment brutto : 2 000 Nm  
Nutzlast : 32 500 kg

**BELL**

# B35D 6x6 **KNICKGELENKTER MULDENKIPPER**

## MOTOR

Typ  
Norm

Leistung (brutto)

Leistung (netto)

Drehmoment (brutto)

Drehmoment (netto)

Hubraum

Diesel-Tankinhalt

AdBlue-Tankinhalt

Mercedes Benz V-6-Zylinder,  
turbogeladener, ladeluftgekühlter,  
Niedrigemissions - Dieselmotor mit  
BlueTec® Technologie

OM501LA

Erfüllt die Abgasregularien EU  
Stufe IIIB

300 kW (408 PS) bei 1.800 U/min

291 kW (396 PS) bei 1.800 U/min

2.000 Nm bei 1.300 U/min

1.940 Nm bei 1.300 U/min

11,95 Liter

385 Liter

43 Liter

## GETRIEBE

Typ

Drehmomentwandler

Vollautomatisches ZF  
Planetengetriebe mit 6 Vorwärts-  
und einem Rückwärtsgang

4500R ORS

Hydrodynamischer

Drehmomentwandler mit

Wandlerüberbrückung (lock-up) in  
allen Gängen

## VERTEILER- GETRIEBE

Typ

Ausführung

VGR 17100

Schrägverzahnt, dreistufig  
mit pneumatisch sperrbarem  
Ausgangsdifferential

mit proportionaler

Drehmomentverteilung, Verhältnis

VA/HA 33% / 67%

Notlenkpumpe

Bodengetriebene

Notlenkpumpe

## ACHSEN

Hersteller

Typ

Hochfester, geschweißter

Stahlachskörper mit

Kegelradverzahnung

der Differenziale sowie

Außenplanetenantrieb in

Schwerlast-Ausführung

Bell

Bell 25T

## BREMSSYSTEM

Betriebsbremse

Maximale Bremskraft

Feststellbremse

Maximale Bremskraft

Hilfsbremse

Maximale Verzögerung

Zweikreisbremsanlage,  
vollhydraulisch betätigte  
Scheibenbremsen an allen Rädern

193 kN

Scheibenbremse mit

Federspeicher an der

Kardanwelle, pneumatisch lösbar

440 kN

Automatische Abgasbremse und

Ventilbremse (EVB)

Sechsfach einstellbarer Hydraulik-

Retarder

575 kW (782 PS)



## BEREIFUNG

Reifengröße

EM-Bereifung

26.5R25

## FEDERUNG

Vorderachse

Achsaufhängung

Hinterachse

Achsaufhängung

Öl/Stickstoffdämpfer

Stabilisatoren und Querlenker

Tandemschwingen mit

Silentblöcken

Jede Achse ist an das Chassis

durch vier gummielagerte

Querlenker gekoppelt, um

ideale Vertikalbewegungen zu

erzielen

## HYDRAULIK

Fördermenge

Druck

Filter

Load-Sensing-System

300 l/min

25 MPa (250 bar)

5 Mikrometer

## LENKUNG

Lenkraddrehungen

Anschlag/Anschlag

Knickwinkel

Hydrostatisch betätigt,

zwei doppelt wirkende

Lenkzylinder mit fahrabhängiger

Notlenkpumpe

4,7 Umdrehungen

+ / - 42°

## MULDE

Zylinder

Heben

Glattflächige Stahlmulde

Zwei doppelt wirkende,

einstufige Kippzylinder

13 s

Senken  
Kippwinkel

7,6 s  
variabel bis 70°, max. 70°

## DRUCKLUFTAN- LAGE

Verwendungszweck

Betriebsdruck

Lufttrockner mit Heizung und  
integriertem Überdruckventil  
Lösen der Feststellbremse,  
Aktivierung der Diffenziale und  
weitere

Hilfsfunktionen

810 kPa (8,1 bar)

## ELEKTRISCHE ANLAGE

Batterie

Batteriekapazität

Spannung

Lichtmaschine

Wartungsfreie Batterien

2 x 105 Ah

24 V

28 V / 100 A

## FAHRGESCH- WIDIGKEITEN

1. Gang

2. Gang

3. Gang

4. Gang

5. Gang

6. Gang

Rückwärtsgang

8 km/h

17 km/h

24 km/h

37 km/h

48 km/h

54 km/h

6.3 km/h

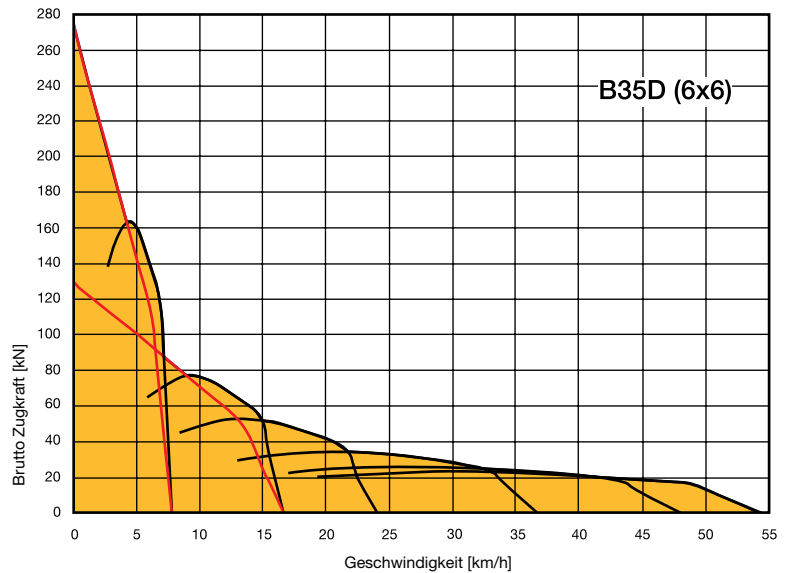
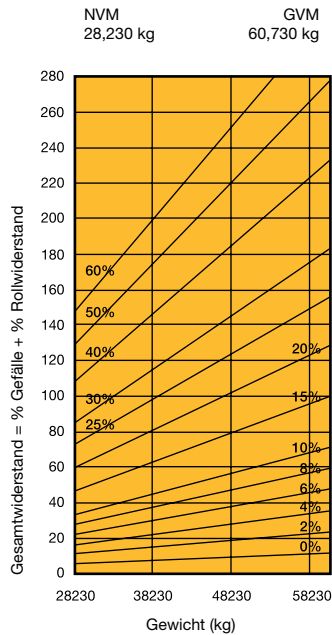


# B35D 6x6 KNICKGELENKTER MULDENKIPPER

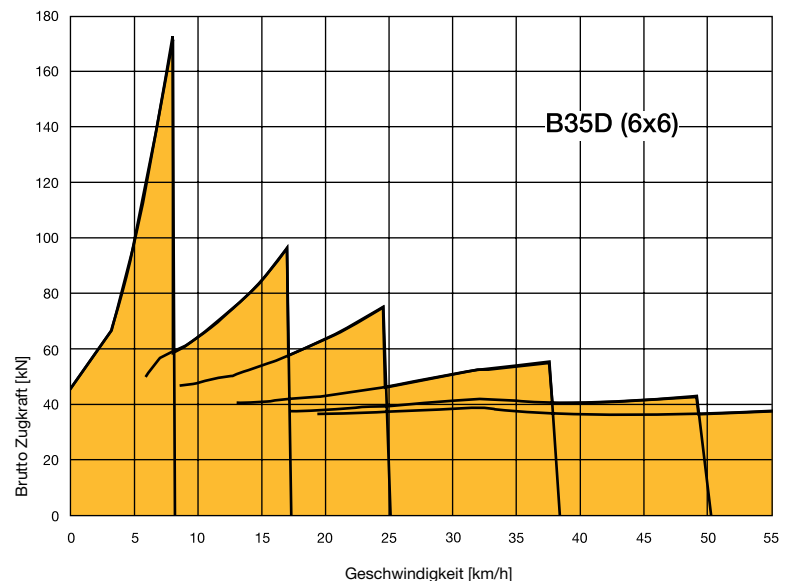
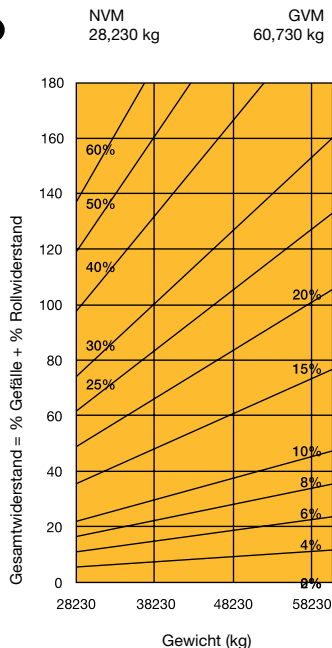
## LADEVOLUMEN & BODENDRUCK

BETRIEBSGEWICHT		BODENDRUCK		MULDENVOLUMEN	
<b>LEER</b>	<b>kg</b>	<b>LEER</b>	<b>kPa</b>	<b>MULDE</b>	<b>m³</b>
Vorn	14,120	Vorn	279	Gestrichen	16
Mitte	7,060	Mitte	240	Gehäuft 2:1 SAE	20,5
Hinten	7,050	Hinten	240	Gehäuft 1:1 SAE	24,5
Gesamt	28,230			Gehäuft 2:1 SAE	
<b>LEER</b>		<b>LEER</b>		mit selbsttätiger Heckklappe	21
Vorn	18,350	Vorn	303		
Mitte	21,195	Mitte	336	<b>Nutzlast</b>	32,500 kg
Hinten	21,185	Hinten	336		
Gesamt	60,730				

## STEIFÄHIGKEIT/ ZUGKRAFT

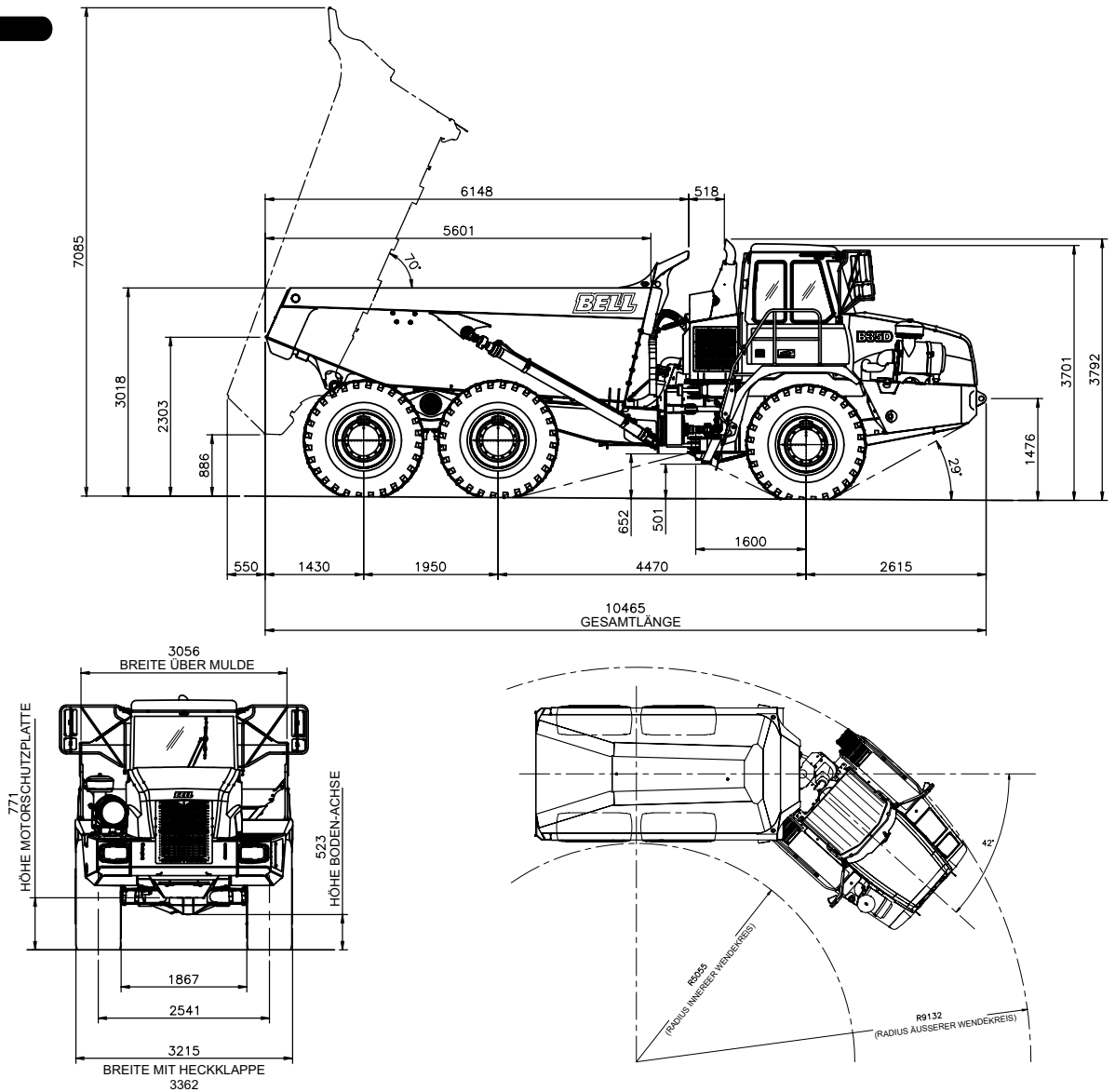


## RETARDERLEISTUNG



# B35D 6x6 KNICKGELENKTER MULDENKIPPER

## ABMESSUNGEN



# B35D 6x6 **KNICKGELENKTER MULDENKIPPER**

## STANDARD- AUSRÜSTUNG Kabine

- ROPS/FOPS-zertifiziert
- Steinschlagschutz für Heckscheibe
- kippbare Kabine für Servicezugang
- Getöntes Sicherheitsglas
- Schiebefenster rechts
- Elektrisch verstellbare Außenspiegel
- Weitwinkelspiegel
- Sonnenblende
- Frontscheibenwischer mit Intervallschaltung und Scheibenwaschanlage
- Heckscheibenwischer
- Höhen- und neigungsverstellbares Lenkrad
- Individuell verstellbarer luftgefederter Fahrersitz mit Beckengurt
- Klappbarer Trainer-Sitz mit Beckengurt
- Klimaanlage
- Rundumleuchte
- 12 V Anschluss / 12 V Zigarettenanzünder
- Aschenbecher
- Getränkehalter
- Kühlbox
- I-Tip programmierbare Muldenkippszyklen
- Schallsoliert, max. 75 dB(A) gemäß ISO 6396
- Radio mit CD-Spieler
- Druckluftlupe

## Cockpit: Anzeigen & Funktionen

- Vom Fahrer wählbare Geschwindigkeitsbegrenzung
- Drehzahlmesser
- Tachometeranpassung für unterschiedliche Bereifung möglich
- Anzeige Tageskilometer und Gesamtkilometer
- Kraftstoffverbrauchsanzeige
- Betriebsstundenzähler
- Speichermodul mit Diagnosefunktionen
- Kühlwassertemperatur
- Getriebeöltemperatur
- Motoröldruck
- Tankfüllstandsanzeige
- Batteriespannung
- Betriebsluftdruck
- Kippzähler

## Fahrzeug

- Bodengetriebene Notlenkpumpe
- Muldenstütze
- Knickgelenksperre
- Integrierter Getrieberearder, sechsstufig einstellbar
- Zentralschmieranlage Groeneveld

## Sonstiges

- On-Board-Waage (OBW)
- Fleetmatic Flottenmanagement System
- Arbeitsscheinwerfer im Knickgelenk
- Rückfahrkamera

## Optionen

- Muldenheizung
- Selbstbetätigte Heckklappe
- Muldenauskleidung
- Fahrer-ID mit Codeabfrage für Maschinenstart
- Kraftstoffvorwärmung
- Schutzgitter für Scheinwerfer vorne
- Wiggins Schnellbetankungssystem
- Reifendruck-Überwachung
- Comfort Ride II (Aktive Vorderachsdämpfer und Hinterachsdämpfungssystem)



# B35D 6x6 **KNICKGELENKTER MULDENKIPPER**

Das exklusive On-Board-Waage System versorgt den Fahrer während des Ladevorgangs mit Gewichtsangaben in Echtzeit. Auf Kundenwunsch kann eine Geschwindigkeitsdrosselung der Maschine (Limp Home Mode) bei Überladung aktiviert werden.



Automatische Aktivierung der Parkbremse bei Getriebebestellung „neutral“. Eine drehmomentabhängige Öffnung der Parkbremse (hill assist) verhindert ein Zurückrollen der Maschine und erleichtert somit das Anfahren am Berg.



Der serienmäßig integrierte Roll- und Nickwinkelsensor überwacht den Kippvorgang. Bei Aktivierung kann ein Anheben der Mulde bei bedenklichem Stand verhindert werden.



Die optional verfügbaren Handläufe (nach ISO 2876) erhöhen die Sicherheit bei Servicearbeiten.



Schlüssellose Starteinrichtung, Fahrererkennungen und Zugangscodes schützen vor unbefugter Nutzung Ihrer Maschine.



Individuell programmierbare Geschwindigkeitsbegrenzungen erleichtern die Einhaltung von örtlichen Tempolimits; kontrolliert durch automatische Gaswegnahme und gezieltem Retardereinsatz.



Die serienmäßige Rückfahrkamera garantiert volle Sicht bei Rückwärtsfahrt.



Das optionale Reifendruck-Überwachungssystem stellt dem Fahrer Informationen zum Reifenluftdruck in Echtzeit zur Verfügung.





Der maschinenoptimierte leistungsstarke Getrieberetarder und das Motorbremssystem werden automatisch aktiviert, sobald der Fahrer den Fuß vom Gaspedal nimmt.


Die Retarderstärke kann mehrstufig über das SSM (sealed switch module) vorgewählt werden, um sie für jede Gefällstrecke und Einsatzbedingung anzupassen.


BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0) 35-907 9431


 Tel: +33 (0) 5 55 89 23 56

 Tel: +49 (0) 6631 / 91 13 - 0

 Tel: +34 91 879 60 19

 Tel: +27 (0) 11-928-9700

 Tel: +44 (0) 1283 712862

 Tel: +7 495 771 20 27

E-mail: center@de.bellequipment.com • [www.bellequipment.com](http://www.bellequipment.com)

Alle Abmessungen in Millimeter, sofern nicht anders in Klammer angegeben.  
Bedingt durch unsere Philosophie der ständigen Verbesserung behalten wir uns das Recht vor, technische Daten und Ausführungen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die Abbildungen in der Broschüre können Zusatzausrüstungen zeigen.  
BlueTec<sup>®</sup> ist ein eingetragenes Warenzeichen der Daimler AG.  
Blu@dvantage<sup>™</sup> ist ein Warenzeichen der Bell Equipment Co. (PTY) Ltd

**Starke zuverlässige Maschinen.  
Starker Service. Garantiert.**

# BELL